



17 route de chez Chaperon

16200 MAINXE

Affilié : FFAM: 0476 LIGUE : LAMNA DEPARTEMENT : LAMNA-CHARENTE

COMPTE-RENDU DE L'ASSEMBLEE GENERALE ORDINAIRE
DES ALBATROS DE GRANDE CHAMPAGNE
DIMANCHE 22 Février 2026
LOCAL DES ASSOCIATIONS DE MAINXE

Le président Christian BEAUFORT ouvre l'assemblée générale ordinaire et remercie les personnes présentes.

Le quorum du quart des membres, présents ou représentés, étant atteint, l'A.G.O peut donc délibérer valablement.

LECTURE DU PROCES VERBAL DE L'A.G. 2025 :

Le compte rendu de la précédente assemblée générale ordinaire de 2025 est approuvé à l'unanimité par l'assistance.

Rapport moral

EFFECTIFS

Il y a eu beaucoup de mouvements cette année. Huit membres n'ont pas renouvelé leurs adhésions. Cela concerne des anciens qui n'ont pas pratiqué depuis longtemps et qui ont décidé d'arrêter, d'autres qui ont adhéré pour la première fois en 2025, qui ont pris quelques leçons et qui ont fini par abandonner. En contrepartie, nous avons eu huit nouvelles inscriptions ce qui compense évidemment.

Aujourd'hui nous sommes 35 licenciés. Au moment où j'écris ces lignes, 2 membres licenciés en 2025 sont susceptibles de nous rejoindre cette année encore, ce qui porterait l'effectif à 37. De plus il nous faut comptabiliser 3 membres associés plus 1 autre habitué qui a un peu de retard. Nous aurions donc si tout se confirme un effectif de 41 membres pour 2026. C'est une bonne progression sachant que sur le plan régional et national la tendance est à la baisse dans pratiquement toutes les associations de la fédération.

LOI DRONE

Depuis sa mise en place, tous les pilotes d'aéronefs sans pilote à bord et évoluant en Europe doivent avoir un numéro d'exploitant UAS qui est valable 5 ans. Il s'obtient sur le site Alplatango. Les licenciés FFAM doivent ensuite renseigner ce numéro et la date d'obtention sur leur espace licencié de la fédération.

Deuxième obligation, tout licencié doit effectuer une formation de télépilote sur le site de la FFAM ou d'Alplatango. (Sur ce dernier choisir « la formation association aéromodélisme ».) Sa validité est aussi de 5 ans. Il faut aussi renseigner son obtention sur l'espace licencié en indiquant la date de l'obtention et déposer l'attestation.

Ces démarches, un peu lourdes, je vous l'accorde, sont importantes car leur absence peuvent bloquer l'obtention de la licence.

Pour plus de précisions, vous pouvez consulter le Mémo qui est joint aux documents d'inscription au club qui guide pas à pas pour effectuer toutes ces démarches. Il est très complet et très bien fait. Les membres du bureau sont aussi à votre disposition.

DISPARITION DE MATERIEL :

A la dernière AG, nous avons déploré la disparition de notre petit groupe qui nous avait été donné et qui nous était très utile pour la recharge des batteries d'écologie notamment. Les gendarmes nous l'ont restitué trois mois plus tard.

SECURITE :

Je voudrais juste rappeler que les accidents n'arrivent pas qu'aux autres et que nous devons toujours être sérieux dans notre pratique :

- Les décollages s'effectuent sur la piste même pour les « lancers-mains ».*
- Les évolutions s'effectuent au-delà de la piste.*
- Attention à la position des personnes présentes à proximité lors des démarrages des moteurs.*
- Etc....*

En cas d'incident il existe une trousse de secours dans le local près du réfrigérateur et une autre dans les toilettes hommes.

En cas d'accident, l'assurance de la FFAM fait le complément de la sécurité sociale.

LA VIE ASSOCIATIVE :

L'existence et la vie du club repose sur l'association de membres qui ont un même but : la pratique de l'aéromodélisme. Cette dernière nécessite une infrastructure : piste en dur, en herbe, des limites matérialisées par la main courante et la corde plus un local. Cet ensemble est le résultat de l'implication très importante, depuis de nombreuses années, de ses membres qui ont relevé leurs manches pour effectuer ces importants travaux.

Aujourd'hui, il ne nous incombe plus qu'un entretien régulier notamment la tonte, le désherbage, les deux postes les plus importants.

Du côté de l'activité, nous avons la mise en place temporaire du matériel nécessaire pour l'organisation du meeting, de la journée portes ouvertes...

Il reste à notre collectivité vraiment peu de choses à effectuer au regard de ce qui a été accompli depuis la création du club. C'est maintenant, tout simplement la vie du club.

Chaque licencié a des droits (utilisation de l'infrastructure) mais aussi des devoirs dont ceux de participer à l'organisation des manifestations et des travaux d'entretien.

Je fais ce rappel car nous avons été très désagréablement surpris lors de la préparation du meeting de voir que très très peu de membres semblaient être concernés. C'est la seule manifestation importante qui représente notre passion et qui ne semble pas intéresser. C'est vraiment très décevant. La date étant connue très à l'avance c'est très facile de prendre ses dispositions.

Merci aux quelques-uns qui ont dû beaucoup donner pour tout mettre en place. La déception a d'autant été plus grande cette année qu'il a fallu annuler et tout ranger très rapidement sans avoir la récompense de la manifestation.

REMERCIEMENTS :

Je remercie Francis et Christian qui s'investissent respectivement dans le secrétariat et la comptabilité du club ainsi que tous ceux qui répondent présents pour l'entretien et l'aménagement du terrain.

*A Mainxe le 25/02/2026
Christian*

Rapport d'activités

MANIFESTATION

Journée « Portes Ouvertes »:

La journée « Portes ouvertes » autrefois « Journée club » a eu lieu le 1^{er} juin sous une météo clémente qui a permis un bon déroulement.

Je rappelle que c'est l'occasion de se retrouver avec nos familles pour un piquenique avec un repas tiré du panier, héritage de notre journée club.

La qualification de « Journée Portes-Ouvertes » auprès de la FFAM nous permet de faire un appel au public sans obligation de dossier en préfecture et d'effectuer des vols en double commande afin de proposer une initiation auprès du public.

L'information auprès du public a été diffusée par voie de presse, pose de banderoles et le réseau social « Facebook ». Merci à Benjamin qui nous a guidé pour cette publication qui a été très efficace puisqu'après enquête auprès des personnes présentes pratiquement la totalité avait eu l'information à travers Facebook.

Beaucoup de gens sont venus et ont été initiés au pilotage. Il y avait une file d'attente. Plusieurs d'entre eux ont pris des renseignements sur le club et ont manifesté l'intention de poursuivre une formation. Malheureusement il n'y a pas eu de suite immédiate.

Un incident est intervenu en fin de journée, un moniteur a confondu l'autre avion-école avec le sien (les deux avions étant identiques) et ce dernier s'est écrasé au sol.

Malgré des dégâts très très importants, Yves s'est engagé à le reconstruire, ce qui a été fait. Il est de nouveau opérationnel. Merci beaucoup Yves.

Meeting (SAPA) :

Le meeting avait été fixé le 31 août. L'information a été faite les matins des 27 juillet et août par la distribution de flyers à la foire de Rouillac. Puis nous avons déjeuné sur place ce qui permet de remercier M. Richard pour le prêt de son groupe électrogène et la friteuse lors du meeting.

Des banderoles au nombre de 9 ont été installées dans la région. Un article a paru dans la presse régionale et l'information a été diffusée sur facebook la semaine avant le weekend. Le terrain et le parking ont été fauchés.

A partir du lundi précédent, nous avons balisé le parking, les accès, monté les tentes, ramené tout le matériel pour la cuisine, les tables, les chaises. Christian a récupéré la chambre froide et passé toutes les commandes. Les tentes ont été montées le jeudi parce qu'il était annoncé de la pluie le vendredi.

La suite vous la connaissez, la météo s'est dégradée, pluie et vent violent ce qui nous a obligé à prendre la décision d'annuler la manifestation le samedi et à tout démonter et ranger.

Ce fut le seul jour où nous étions assez nombreux et heureusement, sinon le matériel aurait beaucoup souffert ce qui est un peu le cas déjà à cause du vent et de la pluie du vendredi.

Le côté financier restait inquiétant puisque les commandes devaient être récupérées le samedi évidemment. Tous les fournisseurs ont bien voulu tout garder. Seules les tartelettes n'ont pas été reprises. Grâce à la solidarité du voisinage et à quelques membres tout a été racheté. Les frais de Facebook n'ont évidemment pas pu être récupérés puisque la diffusion avait été faite.

Vente de licences et repas :

Le samedi 22 novembre au local du club du bourg nous avons vendu les licences pour l'année 2026. Le soir, nous nous sommes retrouvés au Sarment Brûlant chez Laurence et Thierry pour un repas en commun. Nous étions un peu plus de 20 personnes. Nous avons tenu cette année encore, même si le meeting n'a pas eu lieu à continuer cette tradition, nous leur devons bien cela.

Manifestations extérieures

Interclub Ribérac :

Le 28 et 29 juin 2025, le club de Ribérac organisait son interclub. Christian M. a représenté le club. Il a fait un weekend torride. Les vols ont tout de même eu lieu. Il y avait de nombreux avions et des maquettes magnifiques.

Rencontre Warbird :

Le club de Saint Vivien organisait une rencontre Warbird le 5 et 6 juillet. De nombreuses maquettes d'un très grand réalisme étaient présentes. Christian a présenté son P47. Il a eu l'agréable surprise d'apprendre de la bouche de Yannick Bueb, un ancien membre de l'équipe de France de maquette, bien connu de notre club car il est venu à plusieurs reprises à notre meeting, que son P47 méritait un podium au championnat de France.

Meeting à Saint Macaire en Mauges :

Le 7 septembre Christian et Sébastien B. ont représenté le club au meeting de Saint Macaire en Mauges dans le Maine et Loire. Christian a fait voler son hélicoptère et Sébastien son Slisk 230 et ensuite à l'aide de deux autres pilotes, on a mis en vol les 4 fers à repasser qui ont toujours un très vif succès. Pour l'occasion Francis nous avait prêté le sien.

Interclub à Dompierre sur Yon :

Le 21 septembre les deux Christian et Sébastien se sont déplacés à Dompierre sur Yon en Vendée où ils ont présenté les mêmes appareils plus le Pitts et l'Extra de Christian M.

Formation

Nous avons toujours trois avions-écoles en très bon état qui permettent d'effectuer la formation dans de très bonnes conditions. Cette année nous avons eu deux élèves.

Vol indoor

Le gymnase de Segonzac est toujours à disposition pour effectuer des vols indoor.

Achat de matériel de modélisme

Il y a toujours du matériel au magasin, profitez-en afin d'éviter des frais de port pour du petit matériel.

A Mainxe le 25/02/2026

C.BEAUFORT

Rapport financier

RAPPORT FINANCIER :

Présentation de la situation financière du club au 01/01/2025 :

Compte courant Banque Populaire : 4054.11€

Caisse : 9.15 €

Total : 4063.26 €

Présentation de la situation financière du club au 31/12/2025 :

Total des charges 2025 : 4642.37 €

Résultat de l'activité 2025 : - 949,47 €

Compte courant Banque Populaire : 3133.94 €

Espèces en caisse : 68.10

Total : 3202.04 €

Présentation du budget prévisionnel

Budget équilibré à hauteur de 9927.94 €

COMPOSITION du COMITE DIRECTEUR :

BEAUFORT Christian

BEAUFORT Sébastien

CHAVAGNE Christophe

DANCHE Georges

LABROUSSE Francis

MARTIN Philippe

MICHELOT Christian

RATOUIT Pascal

RASTAUD Dominique

Renouvellement du bureau

RENOUVELLEMENT DU BUREAU DIRECTEUR :

Tiers sortant rééligible : *BEAUFORT Christian*

Le tiers sortant non rééligible : *DANCHE Georges, MARTIN Philippe*

Candidats au comité directeur : GREGOIRE Laurent, SEJOURNE Jérôme,

Le tiers sortant rééligible du comité directeur et les candidats ont réélu à l'unanimité.

COMPOSITION du nouveau COMITE DIRECTEUR :

BEAUFORT Christian
BEAUFORT Sébastien
CHAVAGNE Christophe
GREGOIRE Laurent
LABROUSSE Francis
MICHELOT Christian
SEJOURNE Jérôme
RATOUIT Pascal
RASTAUD Dominique

Le bureau élu à l'unanimité par le comité directeur est le suivant :

-Président : Christian BEAUFORT	christian.beaufort257@orange.fr
-Vice-Président : Christophe CHAVAGNE	chavagne.christophe@wanadoo.fr
-Secrétaire : Francis LABROUSSE	francis.labrousse@yahoo.fr
-Trésorier : Christian MICHELOT	christian.michelot16@orange.fr
-Trésorier Adjoint : Sébastien BEAUFORT	sbeaufort@gmail.com

Cotisation 2026/2027 :

Il a été décidé par un vote à l'unanimité que la cotisation club est fixée à 35 € pour la saison prochaine 2026/2027.

Projets année 2026

Journée Brevets et Qualification Pilote de Démonstration :

La journée QPDD aura lieu cette année à Mainxe le samedi 6 juin. Il s'agit de réaliser quelques figures simples dans le but de montrer que le pilote a la maîtrise de son avion. Le jury veut constater que les vols s'effectuent en toute sécurité. Cette qualification donne au pilote la possibilité de présenter ses appareils en meeting (SAPA).

Il est nécessaire d'obtenir le brevet A pour passer l'épreuve de la QPDD. Le niveau est exactement le même, les figures à réaliser sont identiques.

L'appréciation ne repose pas sur le respect exact de la géométrie des figures mais sur la maîtrise du pilotage.

Repas club :

Le samedi 6 juin, le club vous proposera, à midi, un repas paëlla. Vous recevrez une invitation quelque temps auparavant. Le règlement vous sera demandé à l'inscription.

Journée portes ouvertes :

Cette journée est fixée le 7 juin. Devant le succès de l'an passé nous informerons le public par voie de presse, distribution de flyers, la pose des banderoles et l'utilisation de Facebook.

Nous utiliserons nos deux avions-écoles, ils sont tous les deux opérationnels.

Meeting:

Le meeting est fixé au dimanche 30 Août.

Pour les parkings pilotes et spectateurs nous garderons la même formule, ils ont été satisfaisants à moins que les terrains soient en culture ce qui poserait un énorme problème.

Nous avons les qualifications de directeur de vol et adjoint au sein du club.

Les avions de catégorie B pourront être accueillis.

Nous prévoirons un endroit dédié aux personnes qui déjeunent avec un sandwich pour éviter qu'elles ne viennent s'installer aux tables réservées pour les repas.

Yves Richard dit Riton nous prête toujours son groupe et sa friteuse qui conviennent parfaitement à nos besoins.

Les communes de Mainxe et Segonzac fourniront les chaises et les barrières. La livraison des chaises et des barrières ne sera peut-être pas assurée, un nouveau responsable a été nommé aux services techniques de Segonzac.

Il va falloir aussi se pencher sur l'état des toiles qui sont de plus en plus usagées.

La préparation de la manifestation demande beaucoup de travail et nous comptons sur la participation de tout le monde.

Vente de licences et repas :

Je réserverai la salle des associations pour le samedi 21 novembre. La vente se fera en fin d'après-midi et comme l'an dernier nous pourrons poursuivre la soirée en allant manger au Sarment Brûlant pour ceux qui le désirent.

Manifestations extérieures

Je vous encourage à participer aux manifestations extérieures afin de représenter le club, surtout dans les clubs des pilotes qui se déplacent pour notre meeting.

Plusieurs déplacements sont d'ores et déjà possibles :

- *Le 27 et 28 juin à Ribérac pour un interclub.*
- *Le 4 et 5 juillet le club d'Etagnac organise un interclub « avions militaires »*
- *Le 6 septembre à Saint Macaire en Mauges pour un SAPA en Maine et Loire.*
- *Le 20 septembre à Dompierre sur Yon en Vendée pour un inter club.*
- *La journée de la ligue est fixée le 18 juillet à Royan.*
- *Le 1^{er} Août: Exposition à Mainfond.*
- *D'autres déplacements sont possibles évidemment.*

Aménagements et équipements

Sur le terrain

La réfection de la piste est toujours à effectuer. Il faudrait se pencher sur le problème sérieusement cette année.

Equipement et entretien:

Il serait judicieux de réfléchir à l'acquisition ou au renouvellement du matériel suivant :

- *Friteuse à gaz*
- *Tables*
- *Entretien local : produit décapage des tuiles et des murs*
- *Carburant tondeuse.*
- *Tonte du terrain : Lorsque je vais tondre le terrain j'envisage de vous en informer par message WhatsApp afin qu'un membre ou deux disponibles viennent passer la tondeuse aux abords du local, le long de la main courante sous la corde, autour du parking avions ce qui me faciliterait*

grandement le travail. Ce travail peut-être fait avec notre tondeuse. Je vais donc créer un groupe WhatsApp avec tous les licenciés du club afin de pouvoir vous prévenir.

Formation

Nous avons toujours des avions opérationnels et en très bon état qui fonctionnent très bien. Cette année ils ont été utilisés pour trois personnes.

Vol indoor

Le gymnase de Segonzac est toujours à disposition pour effectuer des vols indoor.

Achat de matériel de

Il y a toujours du matériel au magasin, profitez-en.

A Mainxe le 25/02/2026

C.BEAUFORT