

17 route de chez Chaperon 16200 MAINXE

Affilié: FFAM: 0476 LIGUE: LAMNA DEPARTEMENT: LAMNA-CHARENTE

PROCES VERBAL DE L'ASSEMBLEE GENERALE ORDINAIRE DES ALBATROS DE GRANDE CHAMPAGNE DIMANCHE 11 FEVRIER 2024 LOCAL DES ASSOCIATIONS DE MAINXE

Le président Christian BEAUFORT ouvre l'assemblée générale ordinaire et remercie les personnes présentes.

Le quorum du quart des membres, présents ou représentés, étant atteint, l'A.G.O peut donc délibérer valablement.

LECTURE DU RAPPORT DE L'A.G.O 2023:

Le procès-verbal de la précédente assemblée générale ordinaire de 2023 est approuvé à l'unanimité par l'assistance.

RAPPORT MORAL:

EFFECTIFS

Les effectifs sont un peu en baisse, nous étions 27 membres en 2023 et nous sommes aujourd'hui 26 membres : 24 FFAM plus 2 membres associés.

LOI DRONE

Cette loi s'adresse comme vous la savez à tous les télépilotes. Elle comporte deux facettes, la formation et l'enregistrement des modèles. Je rappelle que le nom respect de cette loi n'engage pas la responsabilité du club. C'est une démarche individuelle. N'oubliez-pas de supprimer des appareils détruits ou vendus et d'inscrire les nouveaux. A l'occasion du renouvellement vous devez reconduire l'immatriculation de vos appareils sur le site d'Alfa Tango.

La formation est valable 5 ans. Comme la plus part d'entre vous a effectué sa formation en 2018, nous avons dû la refaire cette année. Si vous l'effectuez sur le site de la FFAM, elle s'inscrit automatiquement sur votre page licence de la FFAM. Si vous passez la formation le site Alfa Tango vous devez importer le fichier sur votre page licence du site de la FFAM.

Elle est obligatoire et je ne devrais pas pouvoir faire votre licence si vous n'avez pas votre formation à jour. Mais comme la FFAM s'est engagé auprès de la DGAC à ce que tous les licenciés fassent leur formation il n'y a pas de blocage. C'est pour cette raison qu'il est possible d'établir les licences mais on s'engage à passer la formation dans l'année. C'est une question de respect pour la FFAM.

Une dernière précision concerne l'immatriculation des avions. Vous devez immatriculer vos appareils mais il est aussi demandé d'ajouter le numéro d'exploitant UAS.

SAPA: Spectacle Aérien Public d'Aéromodélisme

En septembre dernier, nous avons organisé un SAPA pour la première fois, nouvelle formule administrative du meeting.

Le dossier est un peu plus conséquent qu'auparavant et doit être rédigé en 8 exemplaires et envoyé au plus tard 8 semaines avant la date de la manifestation. Il est demandé plus de précisions en terme de sécurité. Il faut localiser précisément :

- la zone des spectateurs
- les parkings voitures spectateurs et pilotes
- le parc avion
- la manche à air
- la zone de démarrage des moteurs
- le point pilote et la protection
- l'accès des secours (différent de celui des spectateurs)
- les moyens de lutte contre l'incendie
- la piste
- la zone d'évolution des aéronefs
- la zone réservée à la restauration
- les sanitaires

Les responsabilités doivent être bien définies :

- secouristes
- directeur des vols
- directeur des vols adjoint
- éventuellement apprenti directeur de vol

Ces trois derniers postes nécessitent une formation obligatoire et valable 3 ans.

Démarches quelques mois et semaines en amont :

- location de WC et chambre froide
- réservation friteuse, percolateur et appareil bière pression
- commande des verres, assiettes...etc
- commande des boissons et nourriture
- démarche pour obtenir des lots pour la tombola et les pilotes
- pose des banderoles, distribution des flyers et information dans la presse.

C'est aussi un énorme travail de préparation sur le site :

- Entretien du terrain d'évolution
- Mise en état des parkings et leur balisage
- Transport et installation des barrières et WC
- Fléchage
- Montage des tentes, transport et installation des tables et chaises

Le jour de la manifestation :

- le secrétariat : travail, plus important que sous l'ancienne formule pour l'accueil des pilotes (vérification et signature de nombreux documents Cerfa et distribution des repas) assuré par Christian et Francis.

- l'intendance si importante!!! assurée par tous les amis du club qui participent à l'organisation tout au long de la journée sans eux la manifestation ne serait pas réalisable.
- Il ne faut pas oublier les pilotes du club qui participent aussi au spectacle par la présentation de leurs aéronefs ce qui font la renommée du club .

Après meeting:

- Le soir même : démontage et rangement des infrastructures
- Les jours suivants : nettoyage des planchas, des friteuses et percolateur
- Restitution de ce matériel prêté plus les WC et appareil pour la bière pression loués.
- Rangement de tout notre matériel et nettoyage des locaux.
- Sur le plan administratif : rédiger le compte-rendu de la journée et compléter les formulaires Cerfa de confirmation des QPDD de chaque pilote à la charge de l'organisation maintenant.

Ce listing n'est pas exhaustif mais donne une idée du travail important à fournir. Merci à tous ceux qui s'investissent sans compter et qui peuvent être fiers du magnifique succès remporté auprès du public venu très nombreux cette année tout au long de la journée pour ce premier SAPA. Il est très regrettable que quelques membres, très peu nombreux il est vrai, ne se sentent pas concernés. Ils ne savent pas ce qu'ils manquent.

RAPPORT D'ACTIVITES:

Journée brevets et Qualification Pilote de Démonstration :

La cession charentaise des QPDD a eu lieu sur notre terrain le samedi 29 avril 2023.

Christian était le seul candidat. Il a obtenu son brevet dans un premier temps puis sa QPDD avec les félicitations des examinateurs pour la qualité de sa prestation.

Journée club:

Traditionnellement, la journée club a lieu le premier weekend de juin. Cette année elle a été fixée le 25 juin.

Elle a été enregistrée « Journée Interclub » au calendrier fédéral. Des membres du club de Pons, de Saint Macaire en Mauges et de Dompierre sur Yon étaient présents sur invitation.

Tous les membres du club présents ainsi que leurs familles ont déjeuné sous une de nos tentes. Ambiance très sympathique comme d'habitude.

Meeting:

Le meeting a eu lieu le dimanche 3 septembre après une interruption de trois ans. L'organisation a quelque peu changé, de nouvelles règles un peu plus rigides et contraignantes encadrent une telle manifestation et le dossier à constituer est un peu plus lourd.

Je dois remercier Jacques Veyrine un pilote de la région bordelaise, titulaire du diplôme de Directeur de Vol qui a bien voulu prendre cette responsabilité pour que le meeting puisse avoir lieu. Une telle manifestation porte le nom maintenant de Spectacle Aérien Public d'Aéromodélisme (SAPA).

En effet aucun membre du club n'avait l'accréditation de directeur de vol. C'est maintenant chose faite et pour septembre prochain deux membres du club possèdent cette accréditation.

Nous avons accueilli 25 pilotes, ce qui représentait un plateau de plus de 70 avions. Les vols se sont succédés sans interruption durant la journée. Nous avons eu la chance d'avoir de magnifiques appareils dont un Fouga Magister de 4 mètres, un magnifique T6, des avions de voltige et les hélicos de Philippe dont certains étaient présentés en statique ce qui a permis aux curieux de mieux apprécier le qualité des réalisations.

Nous avons pu aussi admirer des présentations de haut niveau comme celles de Christophe D. de Jacques Veyrine avec son Fouga ainsi que de plusieurs jets. Deux Extra, pilotés par Benjamin et Guy Mocquilon nous ont présenté un magnifique vol de groupe.

La surprise est venue aussi du nombre très élevé de spectateurs le matin ainsi que l'après-midi.

Une journée très réussie et très motivante pour recommencer en septembre prochain. Certainement le plus gros succès depuis 25 ans.

Pour finir je voudrais remercier tous ceux qui, pendant plusieurs jours précédents la manifestation, s'investissent pour la préparation de cette journée. On peut toutefois déplorer l'absence de quelques membres, au demeurant peu nombreux, qui ne semblent pas se sentir concernés, c'est dommage car ce sont des moments d'échanges et de partage très agréables.

Vente de licences et repas :

Le vente a eu lieu le dimanche 25 novembre au local du club dans le bourg. Je voudrais rappeler à ceux qui ne sont pas détenteurs de la formation de télépilote de bien vouloir passer l'épreuve dans l'année. Vous vous engagez auprès de la FFAM à ce que ce soit fait dans l'année.

Manifestations extérieures

Philippe et les deux Christian ont fait un déplacement de deux jours à Saint Macaire en Mauges pour l'interclub du club de Christian Bossard.

Je me suis rendu aussi à l'interclub de Guy Mocquillon à Dompierre sur Yon en Vendée.

Ces déplacements sont des moments très sympathiques qui permettent de rencontrer d'autres passionnés et qui participent à la renommée du club.

Aménagements et

Local sur le terrain:

Nous avons fait l'acquisition de 15 tables pliantes pour le meeting, ce qui nous permettra d'asseoir 90 personnes et de n'emprunter plus que 10 tables pour atteindre les 150 places.

Formation

Nous avons toujours trois avions-écoles en très bon état qui permettent d'effectuer la formation dans de très bonnes conditions. C'est le recrutement de nouveaux élèves qui posent problème. Nous avons toujours un élève mais qui est pratiquement autonome et qui devrait pouvoir passer son brevet et QPDD cette année.

Vol indoor

Le gymnase de Segonzac est toujours à disposition pour effectuer des vols indoor.

Achat de matériel de

Il y a toujours du matériel au magasin, profitez-en.

RAPPORT FINANCIER:

Présentation de la situation financière du club au 01/01/2024 :

Compte courant Société Générale : 5 133.75 € Compte sur livret Société générale : 548.26 €

Caisse : 9.15 € Total : 5 691.16 €

Présentation du budget prévisionnel Budget équilibré à hauteur de $11~857.50~\epsilon$

RENOUVELLEMENT DU BUREAU:

Le tiers sortant rééligible du comité directeur est réélu à l'unanimité.

Le bureau élu à l'unanimité par le comité directeur est le suivant :

-Président : Christian BEAUFORT

- Vice-Président : Christophe CHAVAGNE

-Secrétaire : Francis LABROUSSE -Trésorier : Christian MICHELOT

-Trésorier Adjoint : Sébastien BEAUFORT

PROJETS ANNEE 2024:

Journée brevets et Qualification Pilote de Démonstration :

La dernière cession charentaise des Brevets et QPDD a donc eu lieu à Mainxe le samedi 29 avril 2023.

Cette année la date et le lieu ne sont pas encore fixés. J'ai postulé à nouveau pour organiser l'épreuve. L'organisation est simple et rapporte quelques points.

Journée club:

L'an passé, nous avions déclaré cette journée comme « **interclub** ». Comme vous le savez, dans ce cas nous ne pouvons pas faire un appel au public et la fédération n'octroie pas de points pour une telle organisation.

Ne serait-il pas plus judicieux de déclarer une journée **Portes Ouvertes** qui permet de faire appel au public et de pratiquer la double commande avec les personnes présentes.

Nous aurions peut-être à cette occasion la chance de recruter quelques adhérents.

L'appel au public pourrait se faire à travers la presse, des affiches et flyers dans les magasins, n'ayant pas de banderoles destinées à une telle organisation. Le succès du

dernier meeting peut nous laisser espérer la venue de quelques curieux et peut-être de nouveaux adhérents.

Nous pourrions retenir la date du 1^{er} weekend de juin comme d'habitude à savoir le 2 juin.

En ce qui concerne les membres du club, nous nous retrouverons à midi pour nous restaurer, le repas tiré du panier comme d'habitude.

Meeting:

Le meeting est fixé au dimanche 1^{er} septembre. Le magnifique succès de l'an passé est encourageant.

Comme l'an dernier devrions disposer du même parking spectateurs et nous pourrons reconduire la même gestion qui a été satisfaisante.

Le parking pilote a été suffisant.

Cette année les responsabilités de directeur de vol et directeur de vol adjoint seront assurées par votre serviteur et Francis, ayant réussi la formation avec succès.

Excellente nouvelle, nous pourrons recevoir des avions de catégorie B, les règles de distances entre le public et la piste ayant été modifiées à la baisse.

En ce qui concerne l'intendance nous aurons encore quelques petites choses à améliorer, notamment prévoir un lieu dédié aux personnes qui achètent des sandwichs pour qu'elles ne viennent pas occuper le tables réservées aux repas. Ces deux endroits devront être éloignés l'un de l'autre.

Nous avons investi dans 15 tables ce qui nous fait un potentiel de 150 places en comptant les 10 tables de Jean Paul.

C'est une organisation assez lourde, comme vous le savez, je compte sur la participation de tous.

Vente de licences et repas :

Je réserverai la salle des associations pour le samedi 24 novembre. La vente se fera en fin d'après-midi.

Manifestations extérieures :

Je vous encourage à participer aux manifestations extérieures afin de représenter le club, surtout dans les clubs des pilotes qui se déplacent pour notre meeting.

Plusieurs déplacements sont d'ores et déjà possibles :

- Le 8 septembre à Saint Macaire en Mauges pour un SAPA en Maine et Loire
- Le 15 septembre à Dompierre sur Yon en Vendée pour un inter club.
- D'autres déplacements sont possibles évidemment.

Aménagements et équipements :

Local sur le terrain:

Prévoir un aménagement pour le rangement des tentes vertes qui étaient stockées dans la local du bourg sur le modèle de celui déjà existant pour les grandes tentes.

Sur le terrain

La réfection de la piste se fera aux beaux jours parce qu'il faut une température estivale pour travailler le goudron. J'ai rencontré un professionnel qui interviendra gratuitement. Cependant nous aurons à lui préparer le chantier. A savoir, nettoyer les fissures au nettoyeur à haute pression. Nous aurons la location de cet appareil à notre charge. Il fournira les matériaux nécessaires et la main d'œuvre gratuitement.

Les aménagements dont nous aurions besoin sont les suivants :

- *Une plateforme devant le local et sur le côté (devant la porte)*
- *Une petite plateforme pour recevoir deux WC (toilettes sèches)*
- La construction d'un abri sécurisé pour recevoir un groupe électrogène

Matériel :

Matériels à prévoir :

- Groupe électrogène
- Toilettes sèches

- Friteuse à gaz

Dans le cadre du « Fond pour le Développement de la Vie Associative » il est possible d'obtenir une aide financière. La demande est à faire auprès du département qui gère une enveloppe venant de Nouvelle Aquitaine. J'ai commencé les démarches et pris contact avec le responsable départemental qui m'a dissuadé de monter le dossier parce qu'il ne serait pas retenu. La Charente est divisée en deux partie : une bande depuis Angoulême jusqu'à Cognac le long du fleuve et le reste du département. Cette bande est considérée comme riche. Les associations sont censées en profiter donc les dossiers retenus appartiennent à l'autre partie.

Formation

Nous avons toujours trois avions opérationnels et en très bon état qui fonctionnent très bien. La formation fonctionne très bien.

Vol indoor

Le gymnase de Segonzac est toujours à disposition pour effectuer des vols indoor.

Achat de matériel de modélisme

Il y a toujours du matériel au magasin, profitez-en.

A Mainxe le 12/02/2024

Le Président C.BEAUFORT